

ARCTIC CAT[®]
MORE TO GO ON

08



ARCTIC CAT®



Marknadens bästa kraftöverföring

Näst intill alla modeller är försedda med Duramatic CVT automatväxellåda där drivremmen är i konstant ingrepp. Helautomatisk växellåda som gör att drivlinan skyddas och inkoppling sker via en centrifugalkoppling i oljebad. Ej på DVX 90 & DVX 400.

Marknadens högsta markfrigång

Flertalet av våra modeller har en markfrigång på över 30cm som gör att du kommer över de flesta hinder i terrängen.

Marknadens längsta fjädringsväg

Större delen av vårt modellprogram har marknadens längsta fjädringsväg.

Motorbroms på alla hjul

Hjälper dig att fortfarande ha kontroll över fordonet oavsett om du kör utför eller med tungt lass. Finns ej på DVX 90 & DVX 400.

Speedrack

Speedracksystemet finns som standard rakt igenom hela modellprogrammet, undantaget DVX 90 & DVX 400. Med Speedrack kan du montera mängder av tillbehör på din ATV, snabbt och enkelt.

Thundercat	s. 4-5
700 TRV Diesel	s. 6
700 H1 EFI SE	s. 7
650 H1	s. 8
500	s. 9
400	s. 10
366	s. 11
500 TRV	s. 12
Prowler XTX	s. 13
DVX 400	s. 14
DVX 90	s. 14
Kläder/Tillbehör	s. 16-17
Teknisk specifikation	s. 18-19

Enkel hantering

Mycket bra placerade och lätthanterliga reglage och instrument gör att du alltid kan koncentrera dig på det som är roligt, nämligen körningen.

FIS

På samtliga modeller, undantaget DVX modellerna, sitter Arctic Cats individuella fjädrings-system som ger dig perfekt grepp oavsett terräng.

Kraftiga skydd

Extra kraftiga skydd sitter under hela maskinen och skyddar den från stenar och kvistar underifrån samtidigt som underhållet minimeras.

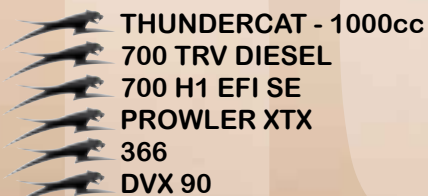
Diff

Diffspärr fram överför kraften till båda framhjulena för ultimat grepp.

Dragkrok

Alla Arctic Cat har en riktig dragkrok som standard. Ej på DVX 90 & DVX 400.

Arctic Cat har mycket att erbjuda dig inför 2008.
De stora nyheterna är:





ARCTIC CAT

THUNDERCAT

1000cc H2 EFI 4x4
Automat SILVER

NYHET!

Helt ny motor

Thundercat:s H2 EFI är ett kraftpaket av aldrig förut sedda proportioner. Den 2-cylindriga 1000cc motorn med hemisfärisk topp spinner som en kattunge. Men ges det tillfälle ryter den som ett lejon. Denna best ger dig prestanda som får dig att tappa hakan.



Prestandainriktad ergonomi

H2:ns V-Twin driver ett nytt förlängt chassi (133 cm) som är både smidigt och hållbart. Vi gav sätet en ny utformning som ger en lägre profil. Sedan satte vi i gång arbetet med styrningen. Lättare, med ett styre som ger ett snabbare svar och förbättrar hanteringen. Resultatet är att det känns som du åker inne i, istället för på en ATV.

Individuellt fjädringssystem

Thundercat H2 har ett helt individuellt fjädringssystem med "ride-in" kalibrering som ger dig 25 cm främre och bakre fjädringsväg. Den förlängda hjulbasen hjälper dig att hantera ATV:ns krafter.

Motor

H i H2 står för hemisfäriskt förbränningsrum. Den primära fördelen när det gäller den här formgivningen är att den ger en mer fullständig och effektiv förbränning. Elektronisk bränsleinsprutning tar motorn till en högre nivå då den anpassar sig efter klimat och höjd. EFI försäkrar en lätt och smidig start även kalla vinterdagar. Vi utformade den här motorn till att bli marknadens bästa prestandamaskin.



Lättviktschassi

Det nya lättviktschassit har A-armar fram och bak och helt individuell fjädring bak. Fram finner du justerbara stötdämpare samt 18 cm fjädringsväg. Den har en imponerande markfrigång på 25 cm som, tillsammans med de 61 cm breda fram- och bakdäcken, ger dig gott om självförtroende att tackla din favoritterräng.

Den här mellanviktaren har det du behöver. Du har start-in-gear kapacitet tillsammans med den elektroniska kopplingen av 2WD/4WD.

Marknadens största ATV alla kategorier!



Ny design på sätet

Lägg märke till sätets nya låga profil – mycket bekvämt. Det nya sätet tillsammans med fjädringen sänker tyngdpunkten. Nu är du ett med din maskin och redo att ta dig an vilken terräng som helst.

Ryckutjämnare

För att H2:ans enorma kraft skulle bli hanterbar bestämde sig våra ingenjörer för att förbättra den bakre differentialen. Nya komponenter utformades för att överföra maximal kraft till hjulen samtidigt som man skyddar drivlinan från den våldsamma kraften.

Ride-in fjädring

Fjädring med ride-in kalibrering. Vad är ride-in? Fjädringen verkar både uppåt och nedåt, jämfört med traditionella stötdämpare som endast verkar i en riktning. Markfrigången påverkas inte. Den lägre körställningen och tyngdpunkten kombinerad med det längre chassit ger dig en nyfunnen kontroll för smidig kurvtagning och hantering.



700 NYHET!

TRV DIESEL 4x4 Automat MÖRKGRÖN

Marknadens enda diesel!



Tre i ett

I 700 TRV Diesel får du tre maskiner i ett paket. Dra bort två sprintar och ersätt det bakre racket med en bekväm passagerardyna eller en lastbox i stället, så har du en maskin för två helt nya ändamål.

Motor

Den dieseldrivna 2-cylindriga 4-taktsmotorn är tillverkad för Arctic Cat av Lombardini. Lombardini är ett italienskt företag som tillverkat motorer i över 80 år, och som är kända för att bygga hållbara och effektiva motorer.

Med diesel får du sensationell dragkraft kombinerat med högt vridmoment och en fantastisk bränsleekonomi. Dieselmotorn möter alla avgaskrav och kan köras på samtliga dieselbränslen på marknaden (2007).



NYHET! 700

**H1 EFI SE 4x4
Automat SILVER**

SpeedRack

Nytt för 2008 är vårt nytformade smäckrare SpeedRack-system med hålfästen. Det gör att du snabbt kan fästa tillbehören med endbart en sprint.

Lyktor

De nya Cat-Eye lyktorna fram lyser upp vägen så långt du behöver, till och med på de krokigaste skogsvägarna.



Motor

Det hemisfäriska förbränningsrummet skapar en effektivare förbränning. Den elektroniska bränsleinsprutningen, EFI, tar motorn till en högre nivå av effektivitet med automatjusteringen för klimat och höjd. EFI gör starterna säkrare, till och med under riktigt kalla vinternätter.

Ride-in

Fjädring med ride-in kalibrering. Vad är ride-in? Fjädringen verkar både uppåt och nedåt, jämfört med traditionella stötdämpare som endast verkar i en riktning. Markfrigången påverkas inte. Den lägre körhöjden och tyngdpunkten kombinerad med det längre chassit ger dig en nyfunnen kontroll för smidig kurvtagning och hantering.



650

H1 EFI 4x4 Automat LIMEGRÖN & RÖD

Motor

H1 motorn är en 4-takts 4-ventilers SOHC hemi med massor av dragkraft på låga varv och perfekt mellanvarvsregister.

Hemi-utformningen gör att förbränningen effektiviseras och ger mer kraft till hjulen.



Maskinen på bilden är extrautrustad.



SpeedRack

Nytt för 2008 är vårt nyutformade smäckrare SpeedRack-system med hålfästen. Det gör att du snabbt kan fästa tillbehören med endbart en sprint.

Extra starkt skydd

Under hela 650 H1 har du ett extra starkt skydd som håller stenar och kvistar borta från känsliga maskindelar.

2WD/4WD

Att ändra från 2WD till 4WD är ingen konst med den snabba elektriska switchen på styret. Om terrängen börjar bli tuff, skifta läge, och du har låst alla fyra hjulen för maximalt grepp.

500

4x4 Automat MÖRKGRÖN, LIMEGRÖN & RÖD 4x4 Manuell MÖRKGRÖN



Maskinen på bilden är extrautrustad.



Manuell växellåda

500 med manuell växellåda har 5 växlar. 500 manuell är den perfekta maskinen för dig i skogsmiljö.

Här väljer du själv varvtal på varje växel vilket underlättar när du drar tunga lass i skogen.



Förvaring

Direkt framför dig har du ett lättåtkomligt förvaringsutrymme. Det är perfekt för handskar, vattenflaskor, solglasögon, snacks – du bestämmer.

Automatisk växellåda

På 500 Automat har du den hållbara CVT växellådan med dynamisk motorbroms, hög- och lågväxel samt neutral och back.



400

4x4

Automat MÖRKGRÖN, LIMEGRÖN & RÖD



Högpresandalyktor

Med den senaste teknologin på multipelreflektorer lyser våra lyktor upp vägen för dig.

Elstart

Elektrisk start med start-in-gear funktion som gör att du kan starta maskinen med en växel i. Håll in bromsen, tryck på startknappen och du är klar för avfärd.

Digitalt instrument

Det lättlästa digitala instrumentet ger dig: hastighet, vägmätare, trippmätare, digital klocka, temperatur och bränslenivå.

Förvaring

Direkt framför dig har du ett lättåtkomligt förvaringsutrymme. Det är perfekt för handskar, vattenflaskor, eller snacks – du bestämmer.



2WD/4WD

Du byter från 2WD till 4WD med en enkel elektronisk switch på styret. Snabbt och smidigt.

Laddad med funktioner

Det bakre SpeedRacket låter dig fästa massor av tillbehör som du kan behöva på vägen. Dragkroken är förstås på plats tillsammans med det digitala instrumentet. Start-in-gear funktionen finns givetvis här också.



366

4x4
Automat RÖD & LIMEGRÖN

NYHET!

En av marknadens mest prisvärda maskiner.

Individuell fjädring

Den individuella A-armsfjädringen med justerbara dämpare ger dig 7" fjädringsväg. Markfrigången är 10" tillsammans med de 24" stora fram- och bakhjulen.

Motor

Massor av kraft, automatisk transmission och det nya lättviktschassit skapar en körupplevelse som helt enkelt är beroendeframkallande. Den drivande kraften bakom hela upplevelsen är den helt nya Arctic Cat-tillverkade motorn. Denna lättvikts 366cc fyrtaktaren har överliggande kamaxel, fyra ventiler per cylinder samt hemisfärisk topp tillverkad för prestanda.

Sportigt utförande

Det sportiga utseendet är ett resultat av vårt arbete för form och funktion. Sätet är lågt för att förbättra ergonomin. De nya handtagen förbättrar styrprecisionen. Under hela 366 har du ett extra starkt skydd som håller stenar och kvistar borta från känsliga maskindelar.



500 TRV

4x4
Automat RÖD



Tre i en

TRV kommer utrustad med ett passagerarsäte och greppvänliga handtag. Det stoppade sätet och de integrerade fotstöden ger massor med komfort. Dra ut två sprintar och passagerarsätet kan bytas ut mot ett rack med 90 kilos lastkapacitet. Ett tredje alternativ är att sätta dit vår slitstarka lastlåda.

Motor

TRV:n har den verkligt kraftfulla 500cc motorn, fullspäckad med fantastiska köregenskaper och en automatisk växellåda. Hydrauliska skivbromsar, fyrhjulsdraft samt den 25 liter stora bränsletanken ger dig möjlighet att köra långa sträckor utan stopp för bränslepåfyllning.

Individuell fjädring

Liksom våra stora sportmodeller trivs TRV:n i tuffare terränger. TRV har en markfrigång på 25 cm och en individuell fjädring med 20 cm fjädringsväg.

Dragkapacitet

Prowlern är rätt maskin att dra tunga lass med. I tipplaket bak kan du lasta hela 272 kg!



PROWLER XTX

700cc H1 EFI 4x4
Automat SILVER

NYHET!

NYHET - Differential bak

Den nya bakre Detroit-locker differentialen är utformad så att den låses upp när du svänger med ditt fordon. Den tillåter de bakre hjulen att driva med varierande hastigheter för att undvika att slita upp gräsmattan.

H1 Motor

H i H1 står för hemisfäriskt förbränningsrum. Den primära fördelen när det gäller den här formgivningen är att den ger en mer fullständig och effektiv förbränning. Elektronisk bränsleinsprutning tar motorn till en högre nivå då den anpassar sig efter klimat och höjd. EFI försäkras en lätt och smidig start även kalla morgnar.

EFI

Elektronisk bränsleinsprutning ger automatiskt jämn körning under alla förhållanden och temperaturer. Huvudfördelarna inkluderar omedelbar kallstart, jämn körning oavsett höjning av temperatur samt förbättrad bränsleeffektivitet.

Markfrigång

Det är en vedertagen sanning att det är ATV:n med den bästa markfrigången som går bäst när underlaget blir tufft. Vår individuella fjädring sitter på alla fyra hjulen. När det gäller Prowlern kan vi skryta med hela 33 cm markfrigång.

Ratt med tilt-funktion

Kuggstångsstyrning ger en lätt och smidig styrning även vid fyrhjulsdrivning. Prowler XTX har också en av de kortaste vändradierna av alla fyrhjulsdrivna terränghjulingar. Tilt-funktionen gör att du kan vinkla ratten efter din egen körställning. Prowler XTX har dessutom hydrauliska skivbromsar och en helautomatisk växellåda.



DVX 400 / DVX 90

400 2x4 SVART/RÖD

90 2x4 SVART/GRÖN

Sportigt för de yngre

Släpp loss de yngre på en DVX 90 och de har en favoritsyssla direkt. 4-takt gör körningen till en fröjd med tystare motor och ingen illaluktande rök. Enkel att starta med elstart och greppvänliga handtag. En av marknadens mest prisvärda 90cc.



NYHET!

3" Fjädringsväg
A-armsfjädringen med
individuell fjädringsväg
fram på 3" gör körning-
en mjuk och behaglig.

Sportmaskinen

Vår vätskekylda 400cc DVX ger dig massor av effekt att ha roligt med. Stora skivbromsar ger dig utmärkt bromskraft.

De fullt justerbara dämparna ger dig hela 9" fjädringsväg bak och 8,5" markfrigång. De individuella A-armarna fram ger dig 8,5" fjädringsväg fram.

DVX 400 har en 5-växlad växellåda med backväxel.



THERE ARE MANY



ANY WAY TO DEFINE BIG.



TILLBEHÖR

WWW.ARCTICCAT.SE



MEST TILLBEHÖR PÅ MARKNADEN



Kit Mount Light Plate
Art.nr: 0436-633
Rek. cirkapris: 155 kr



Kit Light Spot/Work Light
Art.nr: 0436-040/039
Rek. cirkapris: 643 kr/671 kr



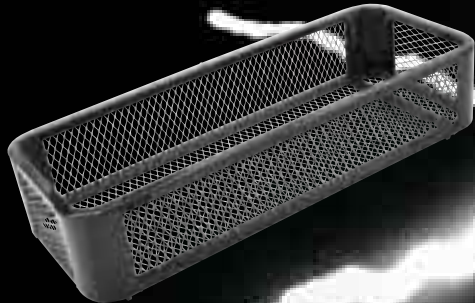
MRP Saw Lock *
Art.nr: 0436-476
Rek. cirkapris: 1476 kr



MRP Light Bar *
Art.nr: 0436-463
Rek. cirkapris: 2175 kr

KLÄDER

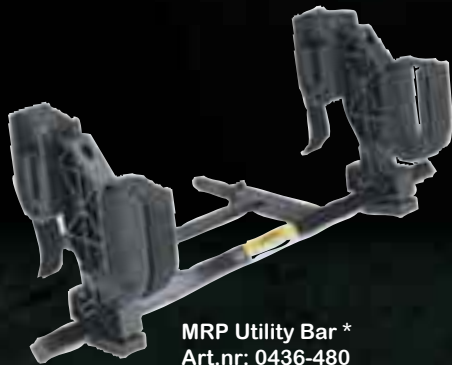
WWW.ARCTICCAT.SE



Kit, Basket
Art.nr: 0436-626
Rek. cirkapris: 1958 kr



Rain Suit
Art.nr: 4268-154 (L)
Rek. cirkapris: 1989 kr



MRP Utility Bar *
Art.nr: 0436-480
Rek. cirkapris: 1244 kr



Sport Glove Black (L)
Art.nr: 4268-084
Rek. cirkapris: 448 kr



MX Helmet Red/Green
Art.nr: 4278-014/004 (L)
Rek. cirkapris: 2974 kr



Handguard Lime/Black/Olive/Red
Art.nr: 0436-534/505/532/533
Rek. cirkapris: 749 kr



Keps Camo Stripe

Art nr (orange): 4289-011, (S / M) / -012, (L / XL)
Art nr (lime): 4289-013, (S / M) / -014, (L / XL)
Pris: 195 kr



Mössa

Art nr: 4282-687 / 685 / 686
Färg: svart / grön / orange
Pris: 195 kr

Här intill har du ett litet urval av våra tillbehör och kläder. Arctic Cat har marknadens bredaste tillbehörsortiment med över tusen artiklar! Vi täcker upp allt vad du behöver och lite till. Alla tillbehör och kläder finns på vår hemsida, där du också hittar våra återförsäljare, som också har broschyrer på allt.

Räkna med att du kommer att häpnas av allt du kan köpa till dig själv och din Arctic Cat!

* För sidmontering av MRP Utility Bar, MRP Light Bar och MRP Saw Lock på 2008 års ATV-modeller krävs ett Speedrack Side Adapter Kit. Artikelnummer 1436-026.

TEKNIK 08

THUNDERCAT H2 EFI
1000 Aut. 4X4

700 H1 EFI SE
Aut. 4X4

700 TRV DIESEL
Aut. 4x4

650 H1
AUT. 4X4

500
AUT/MAN. 4X4

400
AUT. 4X4

366
AUT. 4X4

500 TRV
Aut. 4X4

EFFEKT (CC)	950	695	686	641	493	376	366	493
MOTOR	V-Twin, SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl	SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl	I-Twin, SOHC 4-takt 2 ventiler/cyl	SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl	SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl	SOHC 4-takt 4-ventiler/cyl	SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl	SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl
BORR X SLAG (MM)	92 x 71.6	102 x 85	75 x 77.6	98 x 85	87.5 x 82	82 x 71.2	81 x 71.2	87.5 x 82
KYLSYSTEM	Vätskekyld/fläkt	Vätskekyld/fläkt	Vätskekyld/fläkt	Vätskekyld/fläkt	Vätskekyld/fläkt	Olje/luftkyld	Olje/luftkyld	Vätskekyld/fläkt
VÄXELLÅDA	Automat CVT* med EBS**	Automat CVT* med EBS**	Automat CVT* med EBS**	Automat CVT* med EBS**	Automat CVT* & EBS**/ Manuell, 5 växlar	Automat CVT* med EBS**	Automat CVT* med EBS**	Automat CVT* med EBS**
DRIVSYSTEM	2/4 WD + Diff Lock	2/4 WD + Diff Lock	2/4 WD + Diff Lock	2/4 WD + Diff Lock	2/4 WD + Diff Lock	2/4 WD + Diff Lock	2/4 WD	2/4 WD + Diff Lock
BREDD (MM)	1210	1210	1210	1210	1210	1252	1117	1210
HÖJD (MM)	1252	1252	1252	1252	1252	1257	1184	1252
LÄNGD (MM)	2154	2154	2362	2154	2154	2140	2057	2362
HJULBAS (MM)	1334	1270	1473	1270	1270	1270	1220	1473
FJÄDRINGSVÄG FRAM (MM)	254	254	203	254	254	254	178	203
FJÄDRINGSVÄG BAK (MM)	254	254	203	254	254	254	178	203
MARKFRIGÅNG (MM)	279	279	254	305	305	305	254	254
FJÄDRING FRAM	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar
FJÄDRING BAK	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	A-arm	Dubbla A-armar
BROMS FRAM	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms
BROMS BAK	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms
DÄCK FRAM	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	24x8-12	25x8-12
DÄCK BAK	25x11-12	25x10-12	25x11-12	25x11-12	25x11-12	25x10-12	24x10-12	25x10-12
BRÄNSLETANK (L)	24,6	24,6	20,8	24,6	24,6	24,6	15	24,6
LASTKAPACITET FRAM (KG)	45	45	45	45	45	45	34	45
LASTKAPACITET BAK (KG)	91	91	91	91	91	91	68	91
LASTKAP. UNDER HUV (KG)	-	-	-	-	-	-	-	-
MAX SLÄPVIKT (KG)	477	477	477	477	477	477	477	477
GENERATOR	25 Amp	25 Amp	40 Amp	25 Amp	25 Amp	16 Amp	18 Amp	25 Amp
HASTIGHETSMÄTARE	Analog	Analog	Digital	Analog	Digital	Digital	Digital	Digital
TRIPPMÄTARE	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital
TORRVIKT (KG)	324	323	367	330	316/314	303	247	343

www.arcticcat.se



**PROWLER XTX
AUT. 4X4**

**DVX 400
2X4**

**DVX 90
2X4**

695	398	90
SOHC 4-takt 4 ventiler/cyl	DOHC 4-takt 4-ventiler/cyl	SOHC 4-takt 2-ventiler/cyl
102 x 85	90 x 62.6	47 x 51.8
Vätskekyld/fläkt	Vätskekyld/fläkt	Luftkyld
Automat CVT* med EBS**	Manuell 5-växlar	Automat CVT*
2/4 WD + Diff Lock	2 WD	2 WD
1557	1166	876
1969	1160	962
2921	1830	1468
1905	1245	975
254	216	71
254	230	73
317	264	185
Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	A-arm
Dubbla A-armar	Sving	Sving
Skivbroms	Skivbroms	Trumbroms
Skivbroms	Skivbroms	Skivbroms
26x9-14	22x7-10	20x7-8
26x11-14	20x10-9	19x8-8
30	9,8	5,5
-	-	-
272	-	-
11	-	-
680	-	-
25 Amp	10 Amp	5 Amp
Analog	-	-
Digital	-	-
528	169	118



Arctic Cat lämnar en garanti som gör ditt skoteräggande tryggt. Vår garanti gäller motor-, driv-, styr- och fjädringssystem. Varje mekaniskt problem som kan hänföras till tillverknings- eller monteringsfel i motor-, driv-, styr- eller fjädringssystem täcks vid normal körning av garantin. Detta villkor gäller en period om 2 år, utan begränsningar i körsträckan.

MORE TO GO ON™



Arctic Cat är inte bara fyrhjulingar. Hos många av våra återförsäljare hittar du också snöskotrar för all typ av körning. Hela vårt produktsortiment kan du se och läsa om på vår hemsida.

WWW.ARCTICCAT.SE

020 - 35 00 35

Arctic Cat tillverkar våra snöskotrar och fyrhjulingar i Thief River Falls i USA. Här utvecklas, testas och produceras alla snöskotrar, fyrhjulingar, tillbehör och kläder. Namnet Arctic Cat är ett av de mest kända märkena som finns på marknaden världen över.

Arctic Cat har producerat ATV under en längre tid. Många av de som arbetar med Arctic Cat ATV idag kör också dessa maskiner. Arctic Cat ATV är byggda av ATV användare för ATV användare. All teknik som du idag finner på en Arctic Cat har utvecklats och testats maximalt så att din körning blir till ett rent och praktiskt nöje.

I Sverige har KGK Suzuki AB generalagenturen på Arctic Cat snöskotrar och ATV:s. Maskinerna distribueras via vårt gedigna återförsäljarnät. Våra utmärkta återförsäljare hjälper dig med allt runt våra maskiner, från försäljning till service och tillbehör.



Din Arctic Cat återförsäljare:



KGK Suzuki AB förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra utrustning, priser, specifikationer, färger, material och andra faktorer efter lokala förhållanden. Varje modell kan avslutas utan föregående meddelande. Fråga din Arctic Cat-handlare beträffande eventuella ändringar. Faktiska specifikationer/färger på maskiner, tillbehör och kläder kan skilja sig något från vad som visas i denna publikation. Alla priser i broschyren är inklusive moms. Med reservation för feltryck.

ARCTIC CAT®
MORE TO GO ON™